

Další technické podmínky

Stavba: II/360 Třebíč, kruhová křižovatka Stop shop

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice II/360 v místě kruhové křižovatky v úseku od km 127,214 po km 127,282 ve městě Třebíč, ulice Znojemská, formou odfrézování stávající ohrubné a ložné vrstvy na niveletu -130 mm. Následně bude provedena kontrola stavu podkladní vrstvy, v místech lokálních poruch bude provedeno odfrézování na niveletu -200 mm a provedena lokální sanace ACP 22S 50/70 v tloušťce 70 mm. Poté proběhne pokládka ložní vrstvy z VMT 22 PMB tl. 80 mm a ohrubné vrstvy ACO16+, PMB 45/80-75 tloušťky 50 mm.

Technické podmínky:

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

v členění:

- SO 800 – Ostatní náklady
- SO 101 – Komunikace

SO 101 – Komunikace

Vozovka je navržena ve stejné niveletě, bude provedeno odfrézování ohrubné a ložní vrstvy v tloušťce 130 mm, poté provedena kontrola stavu podkladní vrstvy. V místech lokálních poruch bude provedeno odfrézování na niveletu -200,0 mm a provedena lokální sanace ACP 22S 50/70 v tloušťce 70 mm. Poté proběhne pokládka ložní vrstvy z VMT 22 PMB tloušťky 80 mm a ohrubné vrstvy ACO 16+, PMB 45/80-75 tloušťky 50 mm.

Výškové vedení komunikace je v nenavýšené niveletě kopírující průběh stávající nivelety.

Nový kryt je navržen ve stávající šířce 8,0 m – šířka je vymezena stávajícími silničními obrubami a betonovou dlažbou. Silnice je navržena jako obousměrná komunikace.

Konstrukční skladby:

Komunikace je navržena ve střeovitém příčném sklonu 2,5 %. Konstrukce povrchu dle TP 170.

Konstrukce vozovky:

Obnova ložné a ohrubné vrstvy

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 16+, PMB 45/80-75		ACO 16+	50 mm	ČSN EN
13108-1 Včetně rozptýlené výztuže z aramidových vláken*				
Spojovací postřik	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy VMT 22 PMB		80 mm	ČSN EN 13108-1	
Spojovací postřik	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Odfrézování ohrubné a ložné vrstvy				
CELKEM		130 mm		

*Aramidová vlákna lze nahradit vlákny z polyethylen-tereftalátu nebo odpovídajícími vlákny poskytující shodné nebo lepší funkční vlastnosti vrstvy

Odvodnění komunikace:

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících kanalizací.

Vodorovné dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení obnovou vodorovného značení v barvě.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 800

Konkrétní postup prací, včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO, bude součástí prací zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky, nepřerušeny – byť omezený provoz obchodního centra Stop shop, a zachování možnosti příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za omezeného provozu v jedné etapě. Bude zřízeno pouze pracovní místo, provoz přes opravovanou kruhovou křižovatku bude řízen semaforem.